تقرير المركبة							
Car Sticker	Y-10590	Car Motors رقم الملصق	Ford	علامة المركبة			
Chassis Number	1FTFW1R60CFA25200	Car brand رقم الشاسيه	F150 Raptor SVT	فئة المركبة			
Milage	265,370.00	Man.Yearدادعكا	2012	سنة الصنع			

- الماكينة	Engine	الجير	- Gear	- الشاصي	Chassis
Timing chain and oil	تشييك على جنزير الصدر +				
pump check	مضخة الزيت	Shock on Shifting.	دقة على الجير	Rock hit.	سرب حصا
				Rust on the Chassis	ملا اسفل السيارة
		****	S.0 I	• •	
M - الميكانيك	echanichs	- النظري	- Visual	- اخرى	Others
Repair Suspension					
System.	تصليح نظام التعليق	Front Accident.	حادث امامي	No Issues	ا يوجد ملاحظات
Check tire & Wheel			7. 5.1		
alignment.	فحص تواير وعمل ميزانية	Rear Accident.	حادث خلفي		
Engine belt and	er en di	D			
bearings replacement.	تبديل سير الماكينة + الدرن دات	Repair.	طعج في البودي + تصليحات في البودي		
Gear mount	ابريجك	Trepair.	مي هبودي		
replacement.	تبدیل کر اسے جیر	Body Scratches.	خدوش في الهيكل		
Engine mount	. يى رى يى .	Body Scratches.	5,4 2 5 5		
replacement.	تبديل كراسي ماكينة				
Front differential					
mount replacement.	تبديل كرسي دفرنش امامي				
Rear differential					
mount replacement.	تبدیل کرسی دفرنش خلفی				
Slight engine oil leak.	تهريب زيت ماكينة خفيف				
Slight gearbox oil					
leak.	تهریب زیت جیر خفیف				
Slight differential oil					
leak	تهریب زیت دفرنش خفیف				
Gear service	سير فيس جير	,			
Engine service	سير فيس ماكينة				
Brake service	سير فيس بريك				
General electrical					
check	تشييك على الكهرباء العامة				
		<u> </u>			

ملاحظات تخص المركبة - Notes Related to the Car

(Broken), paint on right and left front fender, right rear door, two bumpers, remaining faded paint, difficulty in inspection, solution in the middle of the chassis صبغ رفرف امامي يمين و يسار، باب خلفي يمين، صدامين ، باقي صبغ باهت ، (مكسور) صعوبة في الفحص ، حلا في وسط الشاصي

Terms for submitting a vehicle retrieval request

سروط تقديم طلب استرجاع المركبة

يتم التقديم على طلب ارجاع المركبة وفقا وحصرا عند اتباع الإجراءات أدناه

احضار فحص المركبة من مركزنا المعتمد فقط (الدولي الالماني) خلال مدة اقصاها 24 ساعة من تاريخ نقل الملكية -1

يتم تقديم الطلب عن طريق خدمة العملاء (الدردشة) من داخل تطبيق مزاد قطر -2 يتم الموافقة على طلب ارجاع المركبة في الحالات االتاليه فقط لا غير في حال ما لم يتم الذكر في التقرير أعلاه -3

وجُود ضرر في الشاصي (لا يشمل اي اجَزاء اخرى مرتبطة بالشاصي) مَثل راس الشاصي او جَسُور الشاصي -1

.وجود عطل رئيسي في المُحرك يمنع المركبة من التحرك في الطرقاتُ بشكل طبيعي ما لم يتم نكره في التقرير أعلاه -2

وجود عطل رئيسيّ في ناقل الحركة يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -3

The vehicle return application is submitted exclusively by following the procedures below:

- 1-Bring the vehicle inspection from our authorized center only (International German) within a maximum period of 24 hours from the date of transfer of ownership.
- 2-The application is submitted through customer service (chat).
- 3-Approval for vehicle return is granted only in the following cases unless mentioned otherwise in the above report:

Presence of damage to the chassis (excluding any other parts related to the chassis) such as the chassis head or chassis bridges. The presence of a major engine malfunction prevents the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

Presence of a major malfunction in the transmission preventing the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

هيونت

The report is solely for visual reference and shouldn't be the main source of information. Mzad Qatar isn't liable for its accuracy or completeness, as it's based on the seller's approval for illustrative purposes. Buyers need to verify information independently before deciding, and only the seller is responsible for the report's content, whether mentioned or not.

يرجى العلم أن هذا التقرير معد بصريا فقط و لا يجب الاعتماد عليه كمصدر معلومات نهاتي . تخلي شركة مزاد قطر صراحة أي مسؤولية عن دقة أو اكتمال البيانات الواردة في هذا الوثيقة . يتم توفير هذا التقرير استناذا إلى موافقة الباتع ويتم إرفاقه هنا لأغراض توضيحية . ويعتبر الباتع المسؤول الوحيد عن كل ما ذكر او لم يذكر في هذا التقرير