| تقرير المركبة | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|-----------------------------|---------|---------------|--|--|--|--|
| Car Sticker | Y-10579 | Car Motors رقم الملصق | Renault | علامة المركبة | | | | |
| Chassis Number | VF1HSRCA6EA505384 | Car brand رقم الشاسيه | Duster | فئة المركبة | | | | |
| Milage | 124,733.00 | Man.Year ^{בוב} שטו | 2014 | سنة الصنع | | | | |

| Milage | 124,733.00 | ادعل | 4Man.Year | 2014 | سنة الصنع |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|------------|----------------|
| _ الماكر: 4 | Engine | - It eu | Gear | - الشاص | Chassis |
| ••••• | , | | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | ., |
| Check Engine Light. | | Shock on Shifting. | دقة على الجير | No issues | (يوجد ملاحظات |
| Engine roughness | خشونة في الماكينة | Gear changes and turbine check | تشبيك على تبديلات الجير + التوربين | | |
| Timing chain and oil | تشييك على جنزير الصدر + | | | | |
| pump check | مضخة الزيت | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | <u> </u> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| M - الميكانيك | o chaniche | | Visual | اغرب | Others |
| | · | | visuui | - الحرى | Juleis |
| Check Suspenssion System. | تشيك نظام التعليق | Front windshield | كسر في الزجاج الامامي | No lecues | يوجد ملاحظات |
| | تشيبك نظام التغليق | CIUCK | کسر في الرجاج الامامي | INO ISSUES | يوجد مرحصت |
| Check tire & Wheel alignment. | فحص تواير وعمل ميزانية | Front Assidont | حادث امامي | | |
| | فعص توایر و عمل میرانیه | Front Accident. | حادث المامي | | |
| Gear mount replacement. | تبدیل کو اسے جیر | Rear Accident. | حادث خلفي | | |
| Engine mount | بـین ـرسـي بیر | Body Dents & | • | * | |
| replacement. | تبديل كراسي ماكينة | | طعج في البودي + تصليحات في البودي | | |
| Slight engine oil leak. | . يى ر تهريب زيت ماكينة خفيف | | ي .ر ب خدوش في الهيكل | | |
| Slight gearbox oil | مهریب ریب محبوب محبوب | body Scrutches. | عدوس تي الهيس | | |
| leak. | تهریب زیت جیر خفیف | | | | |
| Leakage from | , | | | | |
| steering box | تهريب زيت من مجموعة الستيرنج | | | | |
| Gear service | سیر فیس جیر | | | | |
| | ÷ | | | | |
| Engine service | سيرفيس ماكينة | <u> </u> | | | |
| Brake service | سير فيس بريك | | | | |
| General electrical | into the test at an | | | | |
| check | تشييك على الكهرباء العامة | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| ملاحظات تخص المركبة - Notes Related to the Car | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| Painted, front fender right and left, trunk door and two bumpers | صبغ بانه، رفرف امامي يمين و بسار، باب شنطه و صدامين | | | | | |
| Terms for submitting a vehicle retrieval request | شروط تقديم طلب استرجاع المركبة | | | | | |

يتم التقديم على طلب ارجاع المركبة وفقا وحصرا عند اتباع الإجراءات أدناه

احضار فحص المركبة من مركزنا المعتمد فقط (الدولي الالماني) خلال مدة اقصاها 24 ساعة من تاريخ نقل الملكية -1 يتم تقديم الطلب عن طريق خدمة العملاء (الدردشة) من داخل تطبيق مزاد قطر -2

يتم الموافقة على طلب ارجاع المركبة في الحالات االتاليه فقط لا غير في حال ما لم يتم الذكر في التقرير أعلاه - 3

. وجود ضرر في الشاصي (لا يشمل اي اجزاء اخرى مرتبطة بالشاصي) مثل راس الشاصي او جسور الشاصي -1

. وجود عطل رئيسي في المحرك يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -2 . وجود عطل رئيسي في ناقل الحركة يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -3

The vehicle return application is submitted exclusively by following the procedures below:

- 1-Bring the vehicle inspection from our authorized center only (International German) within a maximum period of 24 hours from the date of transfer of ownership.
- 2-The application is submitted through customer service (chat).

3-Approval for vehicle return is granted only in the following cases unless mentioned otherwise in the above report:

Presence of damage to the chassis (excluding any other parts related to the chassis) such as the chassis head or chassis bridges.

The presence of a major engine malfunction prevents the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report. Presence of a major malfunction in the transmission preventing the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

ەيونت

The report is solely for visual reference and shouldn't be the main source of information. Mzad Qatar isn't liable for its accuracy or completeness, as it's based on the seller's approval for illustrative purposes. Buyers need to verify information independently before deciding, and only the seller is responsible for the report's content, whether mentioned or not.

يرجى العلم أن هذا التقرير معد بصرياً فقط ولا يجب الاعتماد عليه كمصدر معلومات نهائي تخلى شركة مزاد قطر صراحة أي مسؤولية عن دقة أو اكتمال البيانات الواردة في هذا الوثيقة . يتم توفير هذا التقرير استنادًا إلى موافقة البائع ويتم إرفاقه هنا لأغراض توضيحية . ويعتبر البائع المسؤول الوحيد عن كل ما ذكر او لم يذكر في هذا التقرير