

# INTERNATIONAL GERMAN



# الدولي الألماني

فحص بالكمبيوتر \* اصلاح مكيفات السيارات \* اصلاح كهرباء السيارات  
فحص وصيانة السيارات

نوع السيارة : باترول / ابيض ٩٧٠٧٢  
رقم اللوحة : 796215  
موديل السيارة : 2019

نوع الفحص : شاصي + الماكينه + الجير فقط  
وقت الفحص : 10:00  
تاريخ الفحص : 2024-04-20

ملاحظات عامة على السيارة

change engine mounting ١

rust in engine bolt and gear bolt ٢

corrosion and dent by stone ٣

engine tune up ٤

gear service ٥

تبديل كراسي الماكينه + حلا في براغي الماكينه و الجير ٦

حلا / طعجات اسفل السياره اثر حضا + تصفيه للماكينه + سرفيس للجير ٧

فحص الصبغ  
لم يتم فحص الصبغ ١

قوة الماكينة: 88 %



لم يتم فحص السبغ ميكانيكيا  
بناء على رغبة العميل  
The car has not been mechanically  
checked based on the customer's desire

\* لم يتم فحص السيارة كهربيا  
{اسكنر} وهذا على رغبة العميل  
The car is not checked electricity  
{Scanner} This is the client's desire

توقيع العميل

يتم فحص السيارة كالأتي

- المحرك على الكمبيوتر - الشاصي نظريا - الجير عن القيادة  
- المحل غير مسؤول عن أي أعراض خاصة داخل السيارة قد تفقد أثناء الفحص أو التصليح  
- لا يوجد أي ضمان على السيارة بعد الفحص.  
- فحص الصبغ بناء على طلب العميل

تليفون: ٦٦٦٦٦٥٣٤, ٣٣٦٦٣٦٦١ - ص.ب: ١٩٦٥٤ - بريد الكتروني: w.checking@yahoo.com - P.O. Box : 19654, Doha - Qatar - Tel : 66666534, 33663661

شارع سلوى بجوار إشارات اللغانم وعين خالد

# Diagnostic Report

Customer

Vehicle

Year	2019
Make	Nissan
Model	Patrol
Engine	V6
License	796215

Repair Order

Symptoms

Technician

Last Name	Generic User
-----------	--------------

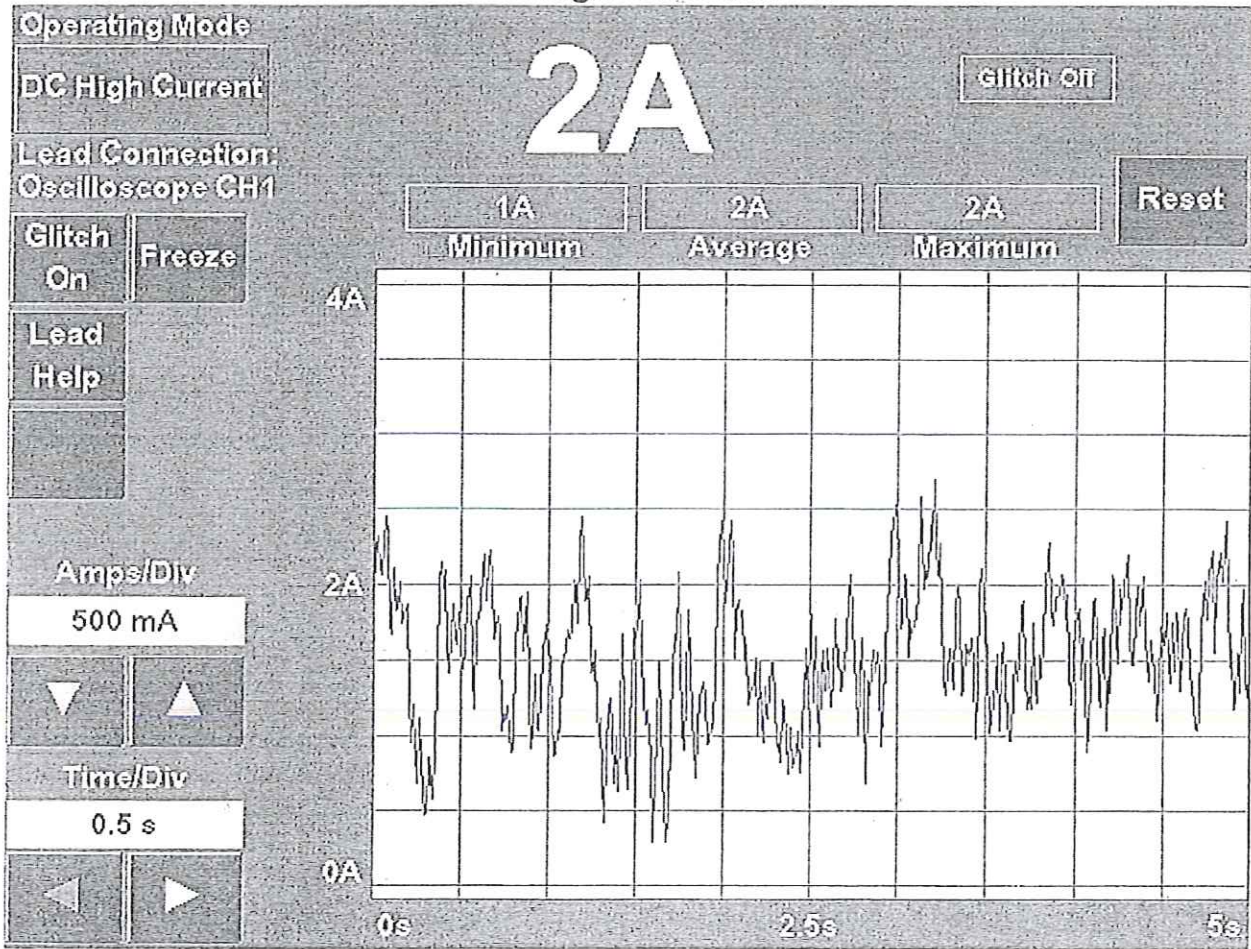
RO Notes

RepairLink

Tech Notes

# Diagnostic Report

## Diagnostic Result



MTS 5200 Engine Analyzer © Robert Bosch LLC

# Diagnostic Report

## Diagnostic Result

### Battery Charging Utility

Elapsed Time

00:00.01

Discharge Time

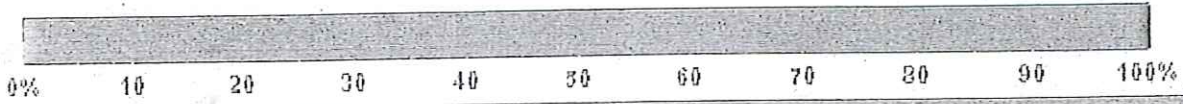
00:00.00

Charge Time

00:00.01

### Battery Voltage

**13.86**



Status: Charging Battery

Start Battery Charging

Start Discharge of Battery

Stop Battery Charging

# Diagnostic Report

---

## Diagnostic Result

---

# 88.6K $\Omega$

0.1K $\Omega$ Minimum	53.8K $\Omega$ Average	90.4K $\Omega$ Maximum	Reset
--------------------------	---------------------------	---------------------------	-------

Operating Mode  
Resistance

Measurement Range  
Auto Range

Lead Help

Print