تقرير المركبة							
Car Sticker	Y-7460	Car Motors رقم الملصق	Nissan	علامة المركبة			
Chassis Number	JN8AY25Y2C9041547	Car brand رقم الشاسيه	Patrol	فئة المركبة			
Milage	277,414.00	אבונשטו Man.Year	2012	سنة الصنع			

277,414.00	دعلا	Man.Year	2012	سنة الصنع
Engine	الحد - Gear		Chassis - الشاصي	
Liigiile		·*······	٠	C1103313
دخان بسيط		تسييك على تبديدت الجير + التوربين	Rock hit.	نىرب حصا
تشييك لفترات الزيت			Rust on the Chassis	علا اسفل السيارة
تشبيك على جنز بر الصدر +				
echanichs	- النظري	· Visual) - ا خ ر ی	Others
e cramens	93	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	
تصليح نظام التعليق	No Issues	لا يوجد ملاحظات		شيك على الدبل
			Silencer (exhaust) check	شيك على السيانسر (الشكمان)
تبدیل کر اسی ماکینة				
تهريب زيت ماكينة خفيف				
تهریب زیت دفرنش خفیف				
سير فيس جير				
	<u> </u>			
سير فيس بريك				
تشييك على الكهرباء العامة				
	تشبیك لفترات الزیت تشبیك علی جنزیر الصدر + مضخة الزیت تصلیح نظام التعلیق تصلیح نظام التعلیق فحص توایر و عمل میزانیة تبدیل كراسی جیر تبدیل كراسی ماكینة تهریب زیت ماكینة خفیف تهریب زیت دفرنش خفیف سیرفیس جیر سیرفیس جیر	الجبر Gear changes and turbine check تشبيك لفترات الزيت تشبيك على جنزير الصدر + مضخة الزيت مضخة الزيت مضخة الزيت مضخة الزيت المضاد التعليق الما التعليق الما التعليق الما التعليق الما التعليق المناس تبديل كراسي جبر تبديل كراسي ماكينة خفيف تهريب زيت ماكينة خفيف تهريب زيت جبر خفيف تهريب زيت جبر خفيف تهريب زيت حفرنش خفيف تهريب زيت حفرنش خفيف	الجبر البيك على تبديلات الجبر + Gear changes and turbine check تشييك لفترات الزبت التبديلات الجبر الصدر + تشييك لفترات الزبت التبديل على جنزير الصدر + تشييك الفترات الزبت المصدر + مصغة الزبت الإسلام التبديل على جنزير الصدر المصدر التبديل على المسلوم التبديل على التبديل	الشاهي التربين العبرات البيات

ملاحظات تخص المركبة - Notes Related to the Car Trunk door paint + right rear fender + front and rear bumper صبغ باب الشنطة +ر فرف خلفي يمين +صدام امامي خلفي

Terms for submitting a vehicle retrieval request

ئىروط تقديم طلب استرجاع المركبة

يتم التقديم على طلب ارجاع المركبة وفقا وحصرا عند اتباع الإجراءات أدناه احضار فحص المركبة من مركزنا المعتمد فقط (الدولي الألماني) خلال مدة اقصاها 24 ساعة من تاريخ نقل الملكية -1 يتم تقديم الطلب عن طريق خدمة العملاء (الدردشة) من داخل تطبيق مزاد قطر -2 يتُم الموافقة على طلب ارجاع المركبة في الحالات االتاليه فقط لا غير في حال ما لم يتم الذكر في التقرير أعلاه -3 . وجود ضرر في الشاصي (لا يشمل اي اجزاء اخرى مرتبطة بالشاصي) مثل راس الشاصي او جسور الشاصي -1 . وجود عطل رئيسي في المحرك يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -2 . وجود عطل رئيسي في ناقل الحركة يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -3

The vehicle return application is submitted exclusively by following the procedures below:

- 1-Bring the vehicle inspection from our authorized center only (International German) within a maximum period of 24 hours from the date of transfer of ownership.
- 2-The application is submitted through customer service (chat).

3-Approval for vehicle return is granted only in the following cases unless mentioned otherwise in the above report:

Presence of damage to the chassis (excluding any other parts related to the chassis) such as the chassis head or chassis bridges.

The presence of a major engine malfunction prevents the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report. Presence of a major malfunction in the transmission preventing the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

ەيونت

The report is solely for visual reference and shouldn't be the main source of information. Mzad Qatar isn't liable for its accuracy or completeness, as it's based on the seller's approval for illustrative purposes. Buyers need to verify information independently before deciding, and only the seller is responsible for the report's content, whether mentioned or not.

يرجى العلم أن هذا التقرير معد بصرياً فقط ولا يجب الاعتماد عليه كمصدر معلومات نهائي تخلى شركة مزاد قطر صراحة أي مسؤولية عن دقة أو اكتمال البيانات الواردة في هذا الوثيقة . يتم توفير هذا النقوير استنادًا إلى موافقة البائع ويتم إرفاقه هنا لأغراض توضيحية . ويعتبر البائع المسؤول الوحيد عن كل ما ذكر او لم يذكر في هذا التقرير