تقرير المركبة								
Car Sticker	Y-7478	Car Motors رقم الملصق	ەيلور فىيش	علامة المركبة				
Chassis Number	1GNEK13TX5J266677	Car brand رقم الشاسيه	و هات	فئة المركبة				
Milage	435,422.00	אבונשטו Man.Year	2005	سنة الصنع				

Milage	435,422.00	دعن	¹ Man.Year	2005	سه الصنع
- الماكنية	Engine	Gear - الجير		- الشاص	Chassis
	Lingine	Ja			CHUSSIS
Check Engine Light.	تشييك ضوء لمبة المحرك	Shock on Shifting.		Rear chassis (left) Dent/Repair	لعج/تعديل شاصىي خلفي يسار
Valve noise	صو ت صداب	Gearbox delay	تاخير في الحير	Rear chassis (Right) Dent/Repair	لمعج/تعديل شاصىي خلفي يمين
Timing chain and oil	تشبيك على جنزير الصدر +		رد ي		
pump check	مضخة الزيت			Rock hit.	ىرب حصا
				Rust on the Chassis	بلا اسفل السيارة
	<u> </u>				
M - الميكانيك	ochanichs	- النظري	Visual	ا - اخرى	Others
Repair Suspension	echanichs	- ,ـــري	Visual	Battery and	Others
System.	تصليح نظام التعليق	Back light crack	كسر في الضوء الخلفي	alternator check	بيك البطارية والدينامو
Check tire & Wheel				Four-wheel-drive	
alignment.	فحص تواير وعمل ميزانية	Front light crack	كسر في الضوء الامامي	check	يك على الدبل
Engine belt and					
bearings replacement	تبديل سير الماكينة +				
replacement. Gear mount	البرينجات				
replacement.	تبدیل کر اسي جير				
Engine mount	7				
replacement.	تبديل كراسي ماكينة				
Front differential					
mount replacement.	تبديل كرسي دفرنش امامي				
Rear differential mount replacement.	تبدیل کر سي دفر نش خلفي				
Slight engine oil leak.		;			
Slight gearbox oil					
leak.	تهریب زیت جیر خفیف				
Slight differential oil					
leak	تهریب زیت دفرنش خفیف :				
Gear service	سیر فیس جیر فی اکن ت				
Engine service	سیر فیس ماکینه				
Brake service General electrical	سیر فیس بریك				
check	تشييك على الكهرباء العامة				

ملاحظات تخص المركبة - Notes Related to the Car						
Complete dyeing					صبغ كامل	

Terms for submitting a vehicle retrieval request

نسروط تقديم طلب استرجاع المركبة

يتم التقديم على طلب ارجاع المركبة وفقا وحصرا عند اتباع الإجراءات أدناه

. احضار فحص المركبة من مركزنا المعتمد فقط (الدولي الألماني) خلال مدة اقصاها 24 ساعة من تاريخ نقل الملكية -1. يتم تقديم الطلب عن طريق خدمة العملاء (الدردشة) من داخل تطبيق مزاد قطر -2

يم عديم الحسب على طريق لحسه المعاوم (المراسمة) من عالمن للمبيق مراء عمر الماء على الذكر في التقرير أعلاه -3.

.وجُود ضرر في الشاصي (لا يشمل اي اجّز اء اخرى مرتبطة بالشاصي) مّثل راس الشاصي او جسّور الشاصي -1

.وجود عطل رئيسي في المُمرك يمنع المركبة من التحرك في الطرقاتُ بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -2 .وجود عطل رئيسي في ناقل الحركة يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه -3

The vehicle return application is submitted exclusively by following the procedures below:

- 1-Bring the vehicle inspection from our authorized center only (International German) within a maximum period of 24 hours from the date of transfer of ownership.
- 2-The application is submitted through customer service (chat).

3-Approval for vehicle return is granted only in the following cases unless mentioned otherwise in the above report:

Presence of damage to the chassis (excluding any other parts related to the chassis) such as the chassis head or chassis bridges.

The presence of a major engine malfunction prevents the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

Presence of a major malfunction in the transmission preventing the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

ەيونت

The report is solely for visual reference and shouldn't be the main source of information. Mzad Qatar isn't liable for its accuracy or completeness, as it's based on the seller's approval for illustrative purposes. Buyers need to verify information independently before deciding, and only the seller is responsible for the report's content, whether mentioned or not.

يرجى العلم أن هذا التقرير معد بصريا فقط ولا يجب الاعتماد عليه كمصدر معلومات نهاني .تخلي شركة مزاد قطر صراحة أي مسؤولية عن نقة أو اكتمال البيانات الواردة في هذا الوثيقة .يتم توفير هذا التقرير استتادًا إلى موافقة البائع ويتم إرفاقه هذا لأغراض توضيحية .ويعتبر البائع المسؤول الوحيد عن كل ما ذكر او لم يذكر في هذا التقرير