تقرير المركبة							
Car Sticker	5594	رقم الملصق	Car Motors	zuzuki	علامة المركبة		
Chassis Number	ma3jb7d2xn0114515	رقم الشاسيه	Car brand	ينميج	فنة المركبة		
Milage	28,611.00	العداد	Man.Year	2022	سنة الصنع		

الميكانيك - Mechanichs		النظري - Visual		الماكينة - Engine	
Engine service		No Issues	لايوجد ملاحظات	No Issues	لا يوجد ملاحظات
Airbag check	تشيك على الايرباق				
اخری - Others		الشاصي - Chassis		الجير - Gear	
Others	اخری - ۵	Chassis	الشاصي - و	Gear	الجير -
No Issues	اخری - د لا یوجد ملاحظات	Fuent ebassis	الشاصي - ٥ الشاصي - ٥ طعج شاصي المامي يسار		الجير - الجير - لا يوجد ملاحظات
		Front chassis		No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis	طعج شاصي امامي يسار	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	
		Front chassis (left) Dent Front chassis (right) Dent Chassis not inspected due to	طعج شاصي امامي يسار طعج شاصي امامي يمين	No issues	

ملاحظات تخص المركبة - Notes Related to the Car

صبغ البانة +رفرف امامى يمين يسار +رفرف خلفى يسار +باب الشنطة

Terms for submitting a vehicle retrieval request

شروط تقديم طلب استرجاع المركبة

يتم التقديم على طلب ارجاع المركبة وفقا وحصرا عند اتباع الإجراءات أدناه
1- احضار فحص المركبة من مركزنا المعتمد فقط (الدولي الالماني) خلال مدة اقصاها 24 ساعة من تاريخ نقل الملكية.
2- يتم تقديم الطلب عن طريق خدمة العملاء (الدردشة) من داخل تطبيق مزاد قطر
3- يتم الموافقة على طلب ارجاع المركبة في الحالات االتاليه فقط لا غير في حال ما لم يتم الذكر في التقرير أعلاه.
1- وجود ضرر في الشاصي (لا يشمل اي اجزاء اخرى مرتبطة بالشاصي) مثل راس الشاصي او جسور الشاصي.
2- وجود عطل رئيسي في المحرك يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه.
3- وجود عطل رئيسي في ناقل الحركة يمنع المركبة من التحرك في الطرقات بشكل طبيعي ما لم يتم ذكره في التقرير أعلاه.

The vehicle return application is submitted exclusively by following the procedures below:

- 1-Bring the vehicle inspection from our authorized center only (International German) within a maximum period of 24 hours from the date of transfer of ownership.
- 2-The application is submitted through customer service (chat).

3-Approval for vehicle return is granted only in the following cases unless mentioned otherwise in the above report:

Presence of damage to the chassis (excluding any other parts related to the chassis) such as the chassis head or chassis bridges.

The presence of a major engine malfunction prevents the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

Presence of a major malfunction in the transmission preventing the vehicle from moving on the roads normally unless mentioned in the above report.

تنويه

The report is solely for visual reference and shouldn't be the main source of information. Mzad Qatar isn't liable for its accuracy or completeness, as it's based on the seller's approval for illustrative purposes. Buyers need to verify information independently before deciding, and only the seller is responsible for the report's content, whether mentioned or not.

يرجى العلم أن هذا التقرير معد بصرياً فقط ولا يجب الاعتماد عليه كمصدر معلومات نهاني. تخلي شركة مزاد قطر صراحة أي مسؤولية عن دقة أو اكتمال البيانات الواردة في هذا

ُخَلِي شَرِكَهُ مَرَّادُ فَطَرَ صَرَاحَهُ أَي مُسؤولِيهُ عَنْ دَفَهُ أَوْ اكْتُمَالُ الْبِياتَاتُ الواردة في هذا لوثيقة.

يتم توفير هذا التقرير استنادًا إلى موافقة البانع ويتم إرفاقه هنا لأغراض توضيحية. ويعتبر البانع المسؤول الوحيد عن كل ما ذكر او لم يذكر في هذا التقرير.